1310

WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLADZ. — 23 MEI 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES

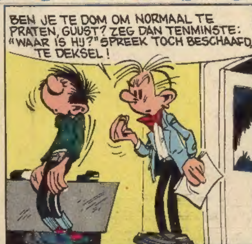


SAMEN MET DE « BEVERS » OP SPORENJACHT !

Guust FLATER door Franquin en Jidéhem

TAALPERIKELEN













Sproetje geeft les















SO R 2 - 1826 V

Zend deze kaart, duidelijk ingevuld, onder gesloten omslag en gefrankeerd met 3 F naar Solorama, P.B. 15, Merksem. U kunt de kaart ook posten bij uw winkelier in de daartoe bestemde brievenbus : U bespaart dan 3 F.

NAAM ....

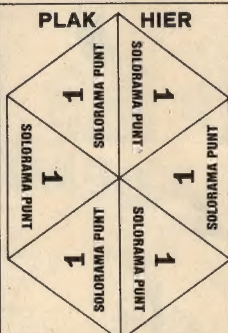
STRAAT EN NUMMER ....

WOONPLAATS ....

HIER UW ADRES INVULLEN (BLOKLETTERS A.U.B.)

SOLORAMA

Gelieve mij de aflevering nr 1 van Solorama toe te sturen. Het eerste boek omvat 12 afleveringen.



Union N.V. behoudt zich het recht voor om te allen tijde met de publicatie op te houden.

PLAK HIER

1 POSTZEGEL VAN **3 F**

1 POSTZEGEL VAN **3 F**

1 POSTZEGEL VAN **3 F**

Solo MARGARINE **de beste... en extra-voedzaam!**



brieven van lezers

RUILEN

Ik heb de volgende Robbedoesnummers te koop : 1019, 1044, 1045, 1047, 1050, 1051, 1052, 1056, 1057, 1059, 1062, 1063, 1067, 1070 t/m 1302. Verder heb ik nog een album van Lucky Luke : De Rechter. B. Doornbos, K.ter Laanstr. 3 A, Appingedam (Gr.)

DETECTIVE-CLUB

Een paar jaar geleden stond er in een aantal Robbedoezen ene detective-cursus, onder de naam « Hoe word ik detective ». Nu vraag ik u of er in Nederland of België een detectiveclub is, want onder een van de lessen stond : « Waarom geen Robbedoes-detective-club opgericht ». Naar aanleiding daarvan schrijf ik u. Als er een detective-club is, wilt u mij dan enige inlichtingen hierover sturen ? P. Dee, Walravenstraat 59, Rotterdam.

We hebben je adres er bij gezet, omdat wij je niet kunnen helpen, maar één van de andere lezers misschien wel.

PORTELLE

Ik acht het noodzakelijk u te melden dat ik Robbedoes 1304 niks leuk vond. De oorzaak is wel te begrijpen. In dat nummer stond een reportage waarvan ik gewenst had dat zij niet gepubliceerd had hoeven worden. « Morgans biograaf, Jean Portelle, is niet meer... » Ik meld u hierbij mijn innige deelneming, de dood van Jean Portelle heeft me zeer getroffen. Portelle is onvervangbaar ! Hij was inderdaad de laatste avonturier van onze tijd. Eén ding heeft Portelle de wereld duidelijk gemaakt : het avontuur is de wereld nog niet uit. Ik stel voor dat Oom Wim eens zijn hele levensgeschiedenis vertelt.. Biograaf en bewerker : J. J. Marine, tekenaar : Gerald Forton. Het is uw plicht de verhalen en werken van Portelle te vereeuwigen. En dit droevige feit belet niet dat de verhalen van Morgan stop worden gezet ! Hector Leemans.

POSTZEGELS

Ik vraag u of u een kompleet micro- of macro-verhaal wilt publiceren over alle postzegels die tot nog toe in ons land zijn uitgegeven. (Dat is een goed idee. We zullen nagaan of het te verwezenlijken is. Red). Ik zou dan willen dat u het doet zoals iedere week bij de autokroniek. Iedere nieuwe serie die uitkomt, verschijnt in Robbedoes. Emiel Macharis.

Een antwoord aan: HERMAN DIKKERS AMSTERDAM.

DE LICHTE DIESEL

WERKING VAN EEN MOTOR MET DIRECTE INSPUITING.
VERGELIJKING TUSSEN DE KLASSIEKE MOTOR EN DE DIESEL.
KLASSIEKE MOTOR: LUCHT EN BENZINE WORDEN VOORAF IN EEN CARBURATOR VERMENGD EN GEZAMENLIJK IN DE CYLINDER GEZOGEN.
DIESEL: ZOALS UIT DE SCHETS BLIJKT, IS ER OOK INSPUITING, MAAR MET BEHULP VAN SAMENGEPERSTE LUCHT. BIJ DE LICHTE DIESEL DAARENTEGEN GESCHIEDT DE INSPUITING RECHTSTREEKS DOOR EEN MECHANISCH MIDDEL, MET BEHULP VAN EEN DIRECTE INSPUITINGSKAMER, VOORVERBRANDINGSKAMER, TURBULENTIEKAMER OF LUCHTRESERVEKAMER, ENZ... (ZIE TEKENING A):
INJECTIEPOMP VAN DE MERCEDES 300 SL MET ONDERBROKEN WERKING. DE INSPUITING GESCHIEDT IN EEN KORT OGENBLIK VOOR DE COMPRESSIE.

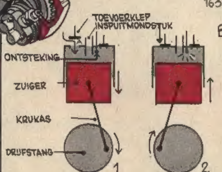
B SCHEMA VAN DE WERKING.
1- DE ZUIGER DAALT - LUCHT WORDT AANGEZOGEN (IN A)
2- DE ZUIGER GAAT WEER NAAR BOVEN, PERST DE LUCHT SAMEN, DE KLEPPEN ZIJN DICHT. TEGELIJK WORDT DE BENODIGDE HOEVEELHEID BENZINE DOOR EEN POMP INGESPOTEN. ALS DE ZUIGER HET BOVENSTE DODE PUNT BEREIKT, WORDT HET MENGSEL VAN LUCHT EN BENZINE AANGESTOKEN DOOR DE VONK VAN DE BOUGIE. NU ZET DE MASSA UIT EN DUWT DE ZUIGER TERUG.
3- DE ZUIGER WORDT WEER OMLAAG GEDUWD.
4- DE DRIJFSTANG KOMT ALDUS IN BEWEGING, WAARDOOR DE KRUKAS EEN HALVE SLAG OM MAAKT. DE ZUIGER STIJGT WEER OP, DE KLEP (B) GAAT OPEN EN LAAT HET VERBRANDE GAS ONTSNAPPEN.

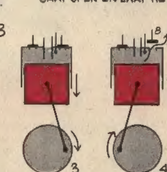
DOORSNEDE VAN EEN DIESEL 300 SL MOTOR

NAAR CLICHÉ'S VAN MERCEDES-BENZ.

EDDY PAAPE J.C. PASQUIER 163.









Als je snuffeltje een vraag stelt, doe er dan je naam, adres en foto bij.

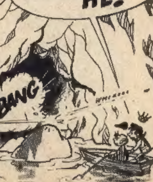
Storm over Roccandor











(Wordt vervolgd.)

DOE MEE MET DEZE WEDSTRIJD VAN HACOSAN

- Voedzaam en gezond



Geef het antwoord op de hieronderstaande vragen, stuur het op en misschien win je dan wel één van de prachtige prijzen, die je door HACOSAN aangeboden worden.













Vraag:
Bekijk deze zes tekeningen goed en zeg dan in welke volgorde ze eigenlijk geplaatst moeten worden.
Bijv.: A = 4

Bijvraag:
Kun je misschien zeggen hoelang de tekenaar erover gedaan heeft om deze tekeningen, na ze in potlood getekend te hebben, in inkt over te trekken? (tekst niet inbegrepen)

1e prijs: Een 8 mm. WANSTA **camera** - waarde van 995 F.
2e tot 11e prijs: 10 FERRANIA **reportage-sets**
(een EURA fototoestel - 1 blitsapparaat - films en lampjes). - Waarde 585 F.
Alle andere mededingers zullen een kleine verrassing krijgen.

VOORWAARDEN.

- Iedereen, die dit blad leest, kan aan deze wedstrijd meedoen.
- Iedere deelnemer mag zoveel oplossingen insturen als hij of zij wil, als op iedere oplossing maar een controlestrookje, dat in de Hacosan doos te vinden is, geplakt zit. Alléén het beste antwoord zal in aanmerking komen.
- Alle oplossingen moeten voor 11 juni middernacht in ons bezit zijn.
- Als er veel goede oplossingen zijn, zal de bijvraag beslissend zijn.
- De bijvraag werd gecontroleerd door Meester Lombaerts, deurwaarder te Brussel.
- Tegen de beslissing van de jury kan geen protest aangetekend worden.
- Als je aan deze wedstrijd deelneemt moet je ook al deze voorwaarden aanvaarden.
- **Hacosan is te verkrijgen in alle betere winkels en apotheken : 37 F., in doos van 250 gr.**

BON

Deze moet op een briefkaart worden geplakt, en teruggestuurd naar **HACOSAN** St-Michielslaan 103, Brussel 4.

1e vraag: De volgorde van de tekeningen is

A	B	C	D	E	F

2e vraag: De tekenaar heeft er over gedaan

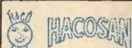
UREN		MINUTEN		SEKONDEN	

Naam : ....
Volledig adres: ....
....

HACOSAN

Coupon de controle

Plak hier het controlestrookje



Als je het controlestrookje opplakt, vergeet dan vooral niet de KUIFJE'S BON, die je door HACOSAN wordt aangeboden, te bewaren!

publiart

DE WERELD IN EEN WEEK

TEKENINGEN : SALVÉ

- - -



MAANDAG

Een Internationale Bond van Voetgangers is zopas in Parijs opgericht. Het doel ervan is de bescherming van niet gemotoriseerde deelnemers aan het verkeer.

- - -



DINSDAG

Een meeuw met een recordleeftijd is in Badajoz (Spanje) neergeschoten. Ze was op... 21 juni 1913 in Finland geringd. De oudste tot nog toe bekende meeuw was maar 34 jaar.

- - -



WOENSDAG

Weet je dat België in de persoon van Georges Crogniet een wereldkampioen bezit? Hij heeft in een half uur tijd 44 harde eieren soldaat gemaakt. Australië kan overigens op de snelste oestereter bogen : 480 in een uur...

- - -



DONDERDAG

Opschudding in een vliegtuig dat in Denver met bestemming naar Chicago zou starten. Een passagier maakte bekend dat een meer dan twee meter lange, zwarte slang die hij tijdens de tussenlanding in een zak onder zijn zitplaats had laten liggen,. ontsnapt was. Na lang zoeken ontdekte men het reptiel... in de lucht. Om zich wat te warmen had het zich om een buislamp heen gerold.

- - -



VRIJDAG

Een Italiaans terrorist, Domenico Spagnoli werd verdacht van een dynamiet aanslag voor de woning van de burgemeester van Storo (bij Trente), en is door zijn gebit verraden. De ontstekers die aan de blokjes springstof zaten droegen de sporen van des dadets tanden... Een onderzoek door een tandarts wees uit dat de verdenking gegrond was.

- - -



ZATERDAG

Kort geleden is in Holland het feit gevierd dat de miljoenste woning na de oorlog gereed kwam. Daar elke woonruimte gemiddeld 4 of 5 bewoners telt, huist, naar schatting een Nederlander op twee in een nieuwe woning.

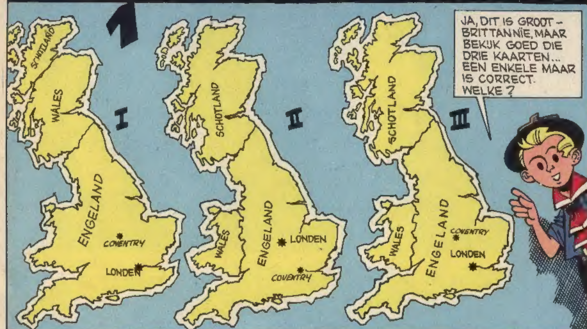
- - -



ZONDAG

De meest geliefde heilige is Sint Elooi. Hij komt handen tekort want hij is de schutspatroon van de volgende acht beroepen : wagenmakers, smeden, horlogemakers, paardenhandelaren, munters, goudsmeden, loodgieters en slotenmakers.

SLA JE ATLAS OPEN







DE OPLOSSINGEN STAAN OP BLZ. 47.



BEELDEN UIT DE WERELDGESCHIEDENIS

In het paleis van de kalief wordt senor Palencia door een onbehouwen stalmeester omvergelopen. Timoer komt tussenbeide.

DOOR SIRIUS

TIMOER IN DE







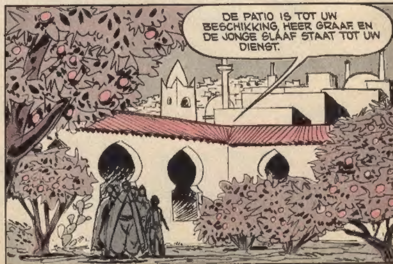












SCHADUW VAN DE CID

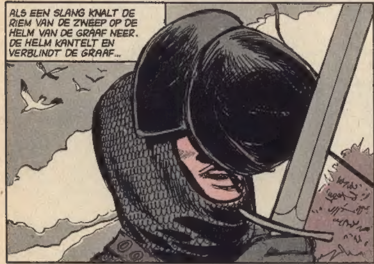


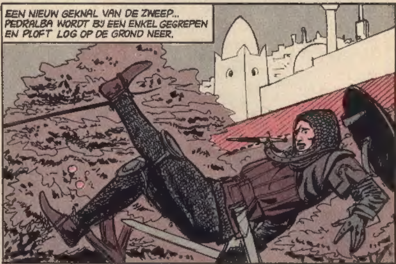




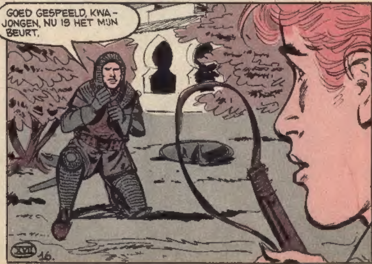












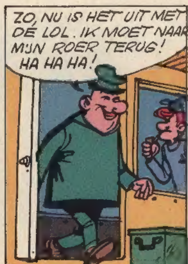
Wordt vervolgd


HET KAUWGOM-


HET LIJKT WEL EEN NACHTMERRIE! GRUWELIJK!!!
WAT GEBEURT ER, KAPITEIN? NEE MAAR, U BENT LIJKBLEEK!

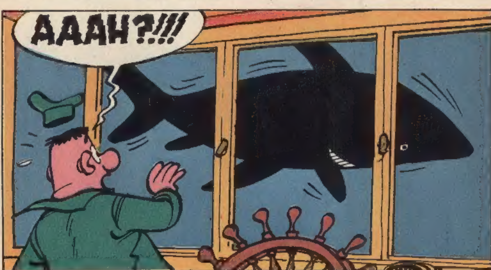

KIJK, DAARGINDS! EEN HAAI! EEN ENORME HAAI DIE... DIE VLOOG ALS EEN VLINDER!!
VLIEGENDE HAAI? HEUS WAAR?
VREEMD, IK ZIE HEM NIET MEER...


NEEM ME NIET KWALIJK, KAPITEIN, MAAR U BENT DE KONING VAN DE SPEKSCHIETERS... HA HA HA!
MAP


ZO, NU IS HET UIT MET DE LOL. IK MOET NAAR MIJN ROER TERUG! HA HA HA!


...EN ALS U NOG EENS ZO'N HAAI... OO!??!


WAT IS DAT VOOR EEN DING ??!


AAAH?!!!


KAP... KAPITEIN!! HELP! IK BEN ZO BANG, KAPITEIN!!!
TOE, BEDAAR, KERELTJE!


HIJ WAS DAAR ACHTER DIE RUIT! HIJ KEEK ME AAN MET ZIJN GROTE OP MENSENVLEES AZENDE KABELJAUWOGEN!!
SPEKSCHIETER DAT JE BENT! ZIE JE NU WEL...
3

MYSTERIE

DOOR WILL
EN A. RAYMOND

Op de Middellandse Zee zien Erik en Bezaan van de «Penelope» af een vliegende haai.

OOMPJE!! HIJ ZIT ME NA!!!

KLAK KLAK KLAK

KLAK KLAK

KLAK KLAK

DAAR! GEMEEN BEEST, KINDERETER!

SMAK

HIJ KOMT TERUG! MIJN BUKS, VLUG!!!!

OOMPJE! OPGELET!! HIJ DUIKT OP ONS AF!!!!

VROEGER SCHOOT IK PIJPEKOPPEN BIJ BOSJES! DE SCHRIK VAN DE SCHIETTENTEN! WACHT MAAR...

ARME HAAI...

VERROEST!!! HET KETST!!!

KLIK KLIK KLIK

4

Wordt vervolgd



HET ZIGEUNER























De Beverpatrouille

A. en M. Tacq

Om zijn grootvader vrij te pleiten wijst Chico de Bevers waar het lawaai van de geheimzinnige ruiter vandaan kwam...











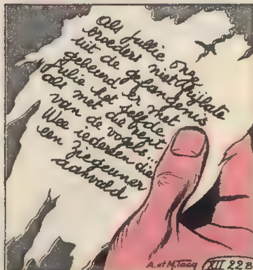












Wordt vervolgd



De koning, Niek en Has neuzen in de stad rond om te weten te komen wie nog sterke drank verkoopt...

Ouwe Niek

















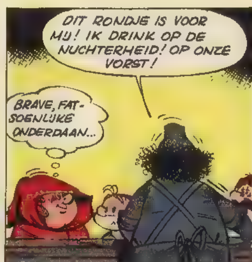




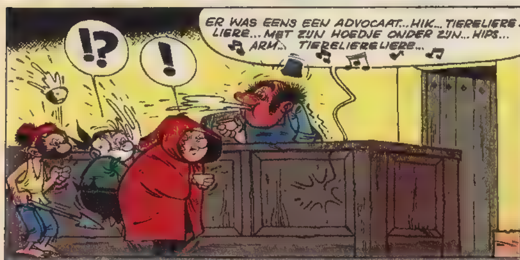
ZIJNE MAJESTEIT REBELLEERT

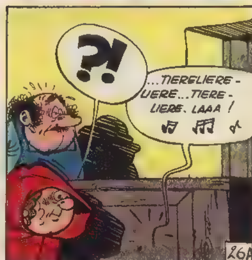
DOOR REMACLE

















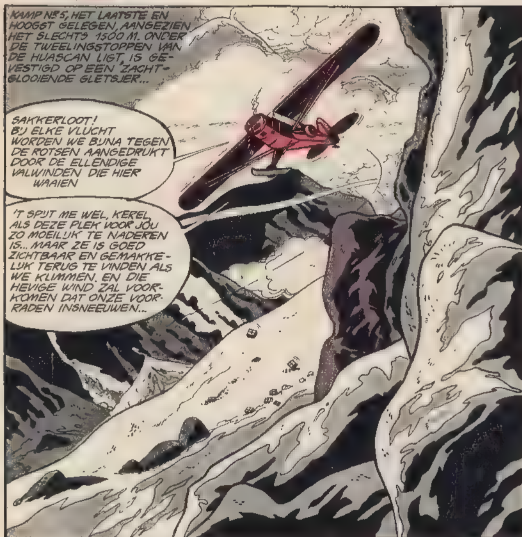




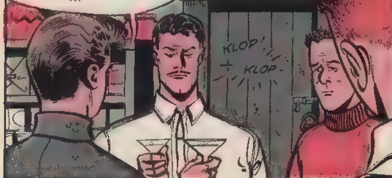


Wordt vervolgd

FLIP FLINK IN HET MONSTE









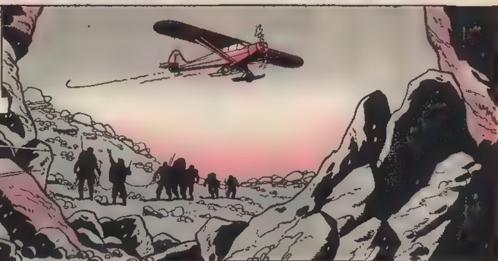






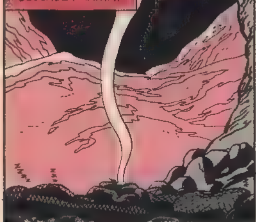
R VAN DE ANDES

Onze vrienden hebben materiaal gedropt boven de punten waar hun pleisterplaatsen komen op hun weg naar de top van de Huascan...

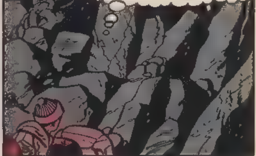




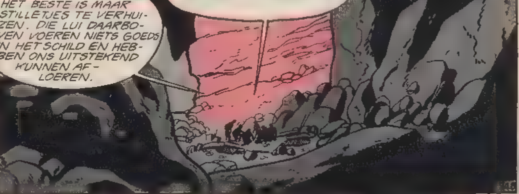












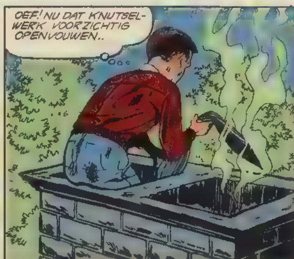
Wordt vervolgd



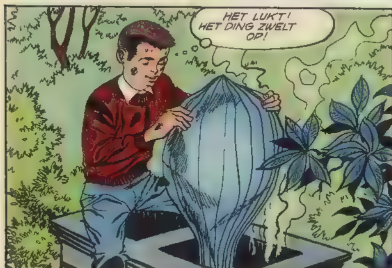


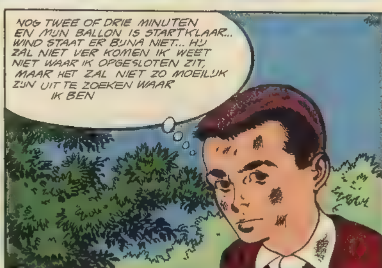
DE DROGE


EEN KWARTIERTJE LATER..
HET IS KLAAR! ALS POL MAAR NIET VOOR DE DAG KOMT TERWIJL IK BOVEN ZIT'


OEF! NU DAT KNUTSELWERK VOORZICHTIG OPENVOUWEN..


GELUKKIG MAAKT POL EEN HELS VUUR BENEDEN!


HET LUKT! HET DING ZWELT OP!


NOG TWEE OF DRIE MINUTEN EN MIJN BALLON IS STARTKLAAR... WIND STAAT ER BIJNA NIET... HIJ ZAL NIET VER KOMEN IK WEET NIET WAAR IK OPGESLOTEN ZIT, MAAR HET ZAL NIET ZO MOEILIJK ZIJN UIT TE ZOEKEN WAAR IK BEN


ZIEZO! HIJ IS WEG!
S.O.S.



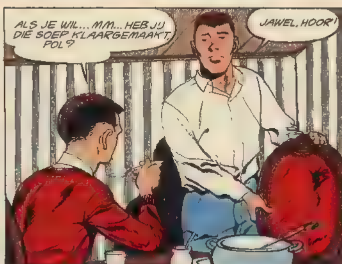

EN TWINTIG MINUTEN LATER.
198.
HET WERD TIJD! IK VERGA VAN DE HONGER!

REGEN

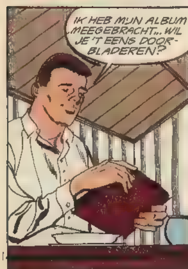
door Piroton en Jadoul

Wat verwacht Dick van zijn geheimzinnige knutselwerk ?

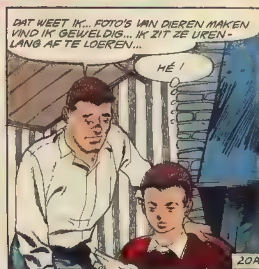






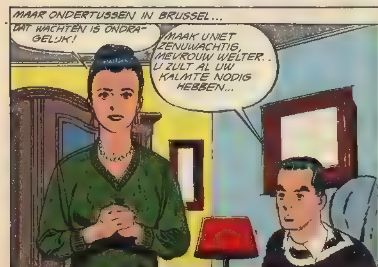
















Wordt vervolgd



SANDY



Willy Lambil

























JACK DE VAGEBOND

Sandy heeft de sleutel kunnen vinden om uit de hut te komen. Maar Sylvia's bewaker is wakker geworden en...



















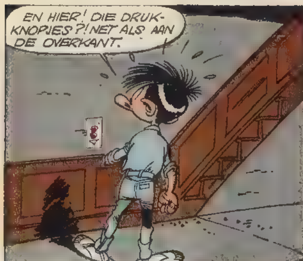


STARTER

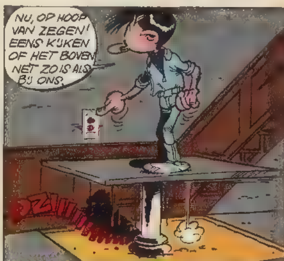
door Tidéheu

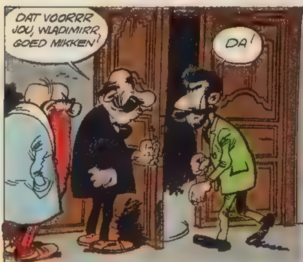
Starter zoekt Pieters. Maar hij wordt in het oog gehouden door zonderlinge individuen in het huis aan de overkant...

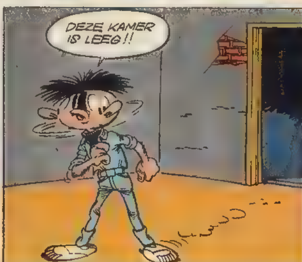
het



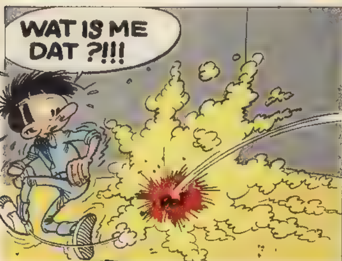


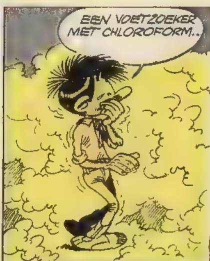




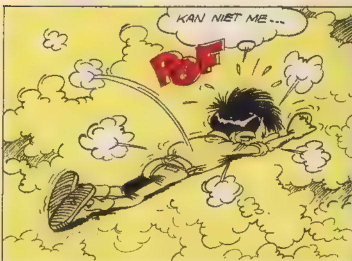


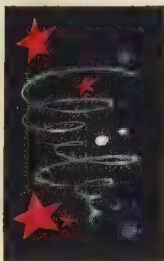






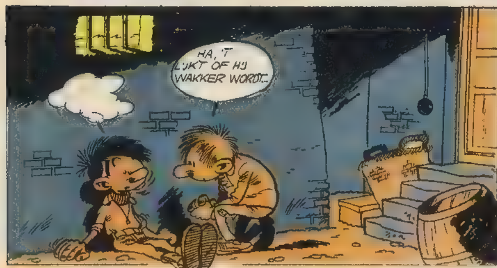


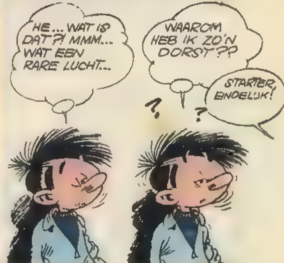






HUIS aan de OVERKANT





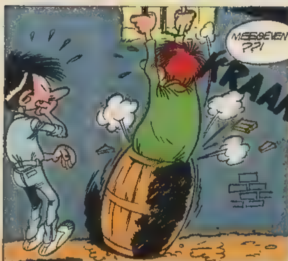














Wordt vervolgd

HET SPORTPRAATJE VAN JAN CORHUMEL

OOST EN WEST OOK TEGENSTANDERS OP HET BLANKE WAPEN



DE BEIDE BESTE SABELSCHERMERS TER WERELD : de Hongaar Zoltan Horvarth en de Pool Jerzy Pawlowski, tijdens hun schermpartij bij de jongste wedstrijden om het wereldkampioenschap in Buenos Aires. Horvarth zou de titel veroveren.

DE stad Gdansk, voor de oorlog in het westen bekend als Danzig, zal over enkele weken de beste wapenspecialisten ontvangen ter gelegenheid van de 28ste wereldkampioenschapswedstrijden.

De grote Poolse havenstad wordt op het gebied van die bij uitstek luisterrijke sport het schouwtoneel van gevechten, die des te interessanter zullen wezen omdat ze in het teken staan van een ontmoeting tussen Oost en West. De westelijke landen bezitten kampioenen die, als erfgenamen van een lange traditie, deze sport tot een werkelijke kunst hebben opgevoerd. Die in het oosten zijn pas later tot de schermsport gekomen (met uitzondering van de Hongaren) en verrijkten haar met originele opvattingen, welke evenzeer steunen op de inzet van het hele lichaam als op zuivere techniek.

Bij de Olympische Spelen in Rome in 1960 werd er een dubbel succes van de Russen op de individuele floret (Jdanowitsj) en in ploegverband registreerd. De Hongaren bereikten hetzelfde op de sabel (individueel door Karpati), terwijl de Italianen zich op de degen vooral in ploegen laten gelden. Delfino sleepte de gouden medalje in de wacht. In het floretschermen dames werd de Duitse Mej. Schmid met een geringe voorsprong op een Russische nr. 1. De Sowjet-Unie zegevierde collectief bij deze Olympiade, waar de bedreiging uit het oosten steeds duidelijker aan het licht kwam.

Verleden jaar in Buenos Aires kregen we een overtuigende bevestiging van die opgang der Oosteuropeanen. Van de acht toegekende titels kwamen er drie aan Hongarije, twee aan Rusland, een aan Polen, een aan Roemenië. De enige westerse zege werd een Franse op de degen in ploegverband. Als we de uitslagen op de keper bekijken, dan blijkt dat van de vierentwintig medaljes (ter beloning van de eerste drie winnaars in ieder nummer) er achttien aan de « Oostelijken » zijn toegewezen, tegen zes aan hun rivalen. Van deze tegenstanders betoonden de Fransen zich het gevaarlijkst : buiten hun succes op de degen wisten ze ook nog Dreyfus (degen) en Arabo (sabel) op de derde plaats te brengen. De Italianen daarentegen moesten genoegen nemen met een bescheiden derde plaatsje in het floretschermen damesploegen.

Zelfde toestand bij de juniores

Onlangs had te Gent (België) het wereldcriterium voor juniores plaats, dat uitsluitend openstaat voor schermers onder de twintig. Het was ter gelegenheid van het 350-jarig bestaan van een eerbiedwaardige vereniging : de Koninklijke en Ridderlijke Sint Michielsbond. Dit officieuze wereldkampioenschap voor veelbelovende jongeren bestond uitsluitend uit individuele competities, maar het bood de gelegenheid om de vooruitgang van de schermers achter het IJzeren Gordijn te bevestigen : drie van de vier overwinningen met Andriadze (Sowjet-Unie) op de floret, Lordkipanidze (S.-U.) op de sabel, Mej. Ene (Roemenië) op de floret (dames) tegen één zege voor de Oostenrijker Losert (degen).

Ondertussen gingen Frankrijk (met Brodin, Courtillat en Mlle Rousselet), Italië (met Pavese en La Ragione) en België (met Brasseur, de openbaring op de sabel) met eervolle vermelding naar huis.

Te Gent bleek opnieuw dat de schermers uit Oost-Europa technisch niet beter waren, maar op hun tegenstanders het voordeel hadden van een onberispelijke athletische training. Laten we nu benieuwd en ongeduldig de uitslag in Gdansk afwachten.

Schermen en zijn grondbeginselen.

Schermen is werkelijk een sport van goeden huize. Een bas-reliëf in de tempel te Medinet-Aboe, (Boven-Egypte), gebouwd door Ramses III omstreeks 1200 v. Chr. — dat is vier eeuwen voor de eerste Olympiade — vereeuwigt de herinnering aan schermwedstrijden, gehouden tot viering van een overwinning van de Pharao. De tegenstanders gebruiken hier wapens met knoppen en sommige schermers hebben hun gezicht met een masker beschermd. Er is beslist niets nieuws onder de zon.

In haar moderne gedaante is de schermsport in de XVIde eeuw in Frankrijk en Italië ontstaan en in die tijd gebruikten de Italianen liever de stootdegen dan de houwdegen. Maar eerst aan het eind van de vorige eeuw zijn er zeer strenge reglementen tot stand gekomen.

Drie wapens worden tegenwoordig voor het schermen gebruikt : de degen, de floret en de sabel.

DE DEGEN (110 cm lang, 770 gr zwaar, kling driehoekig snijvlak) is het gevechtswapen bij uitstek. De touches of treffers worden, om geschillen te voorkomen, door een electrisch toestel berecht. Ze mogen op onverschillig welk deel van het lichaam worden geplaatst.

DE FLORET (110 cm lang, gewicht 500 gr snijvlak kling vierkant) is als wapen aanvankelijk ontworpen voor de studie van het schermen met puntige degen. Het is gereglementeerd in die zin dat de touches (eveneens electrisch gecontroleerd) alleen worden toegebracht van de hals tot aan een horizontale lijn die over het hoogste punt van de heupen loopt.

Het schermen, dat lang gegolden heeft als een « sjieke » sport, is sinds de oorlog op zeer gelukkige wijze gedemocratiseerd en in alle kringen bijzonder gewild. Het wordt tegenwoordig in vele verenigingen beoefend en telt zijn liefhebbers in alle lagen der maatschappij.

NIEUWTJES UIT DE SPORTWERELD

- Het Amerikaanse athletiekblad « Track and Field » voorspelt dat in 1963 Michel Jazy de wereldrecords op de 100 m, 2000 m, 3 mijl en 5000 m zal breken, maar dat het record van de Australiër Herb Elliott alle stormaanvallen zal doorstaan. Nog een voorspelling van hetzelfde blad : de Amerikaan Beatty zal het record op de mijl, dat met 3' 54" 4 door de Nieuwzeelander Snell wordt gehouden, breken. Aan het eind van het seizoen praten we er nog wel eens over.
- Een Parijse magnetiseuse heeft onlangs in diverse bladen reclame gemaakt met het feit dat Jacques Anquetil geregeld van haar diensten gebruik zou maken. Waarom tenslotte ook niet ?
- **Een sombere balans** : volgens « Ring Magazine » zou het boksen, sinds aan het eind van de vorige eeuw met handschoenen wordt gevochten, 230 mensenlevens hebben gekost.
- De nederlaag met (42-4) van het Franse XIII-tal tegen Engeland is geen record. In 1960 kregen de Fransen in Brisbane (Australië) van hun gastheren een nog indrukwekkender afstraffing : 56-6.
- **Jubileum** : de eerste in Frankrijk georganiseerde wielerwedstrijd vond 95 jaar geleden plaats. Hij speelde zich af op 31 mei 1868 te St-Cloud (Parijs) en werd gewonnen door de Engelsman James Moore, die het volgende jaar ook winnaar zou worden van de eerste stedenrit Parijs-Rouaan (124 km in 10 u. 34').







BELANGRIJK

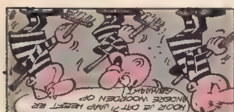
Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

Volgende week :

ROERING IN DE RUIMTE

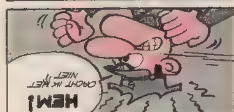
door WIM DANNAU





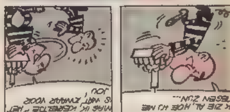


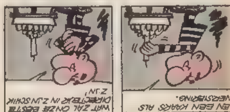




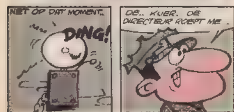


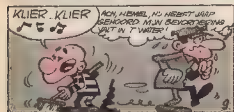
























JAAP, DE LEIDSMAN

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

JAAP
DE LEIDSMAN



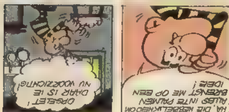
DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL



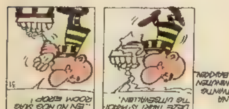




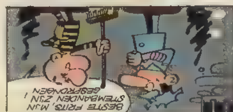
MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

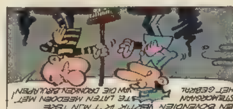




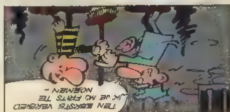








NAAR BINNEN — HIER VOUWEN







DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE



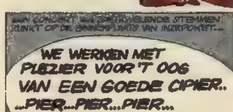




ROSY - DEVRIEZ

JAAP
DE LEIDSMAN







* OUD SIBERISCH HUISJE.













NAAR BINNEN — HIER VOUWEN













LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

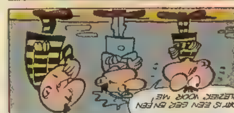




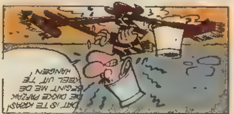


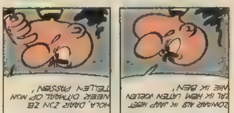
NAAR BUITEN — HIER VOUWEN













VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



























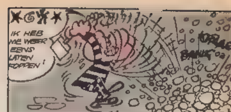
- 14 -



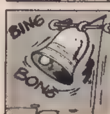


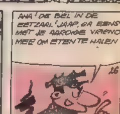


- 23 -





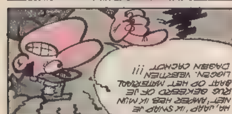




- 26 -

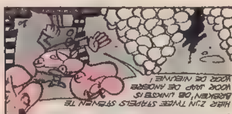
- 17 -



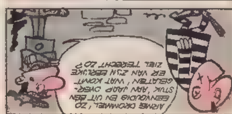




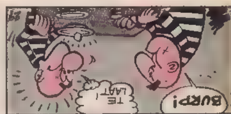
- 20 -







- 29 -













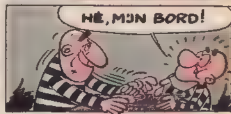






- 21 -







- 28 -



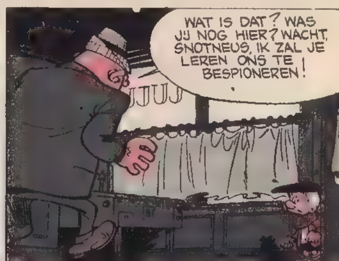
STEVEN STERK

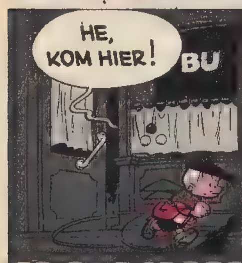
DOOR PEYO EN WILL

Een bende zware jongens gaat naar de kroeg «De Blauwe Papegaai», waar de onechte Mevr. Adolphine hen verwacht.





















Wordt vervolgd



PANCHO, BANDIET

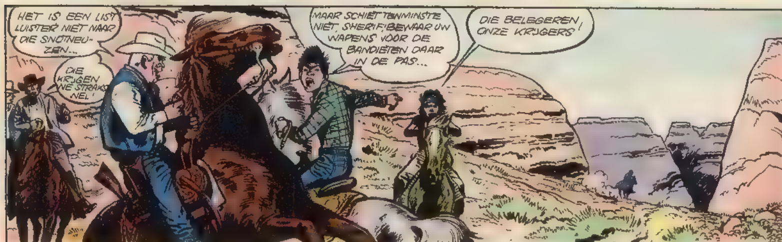


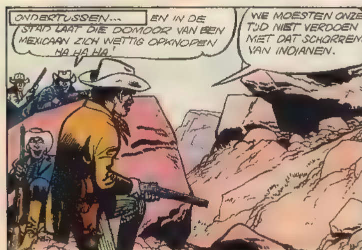




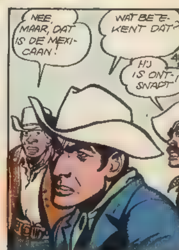






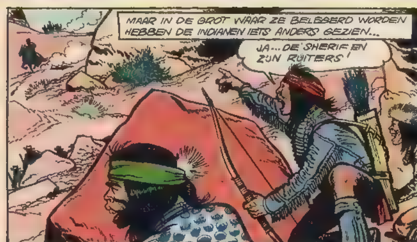








De sheriff zal op Garcia vuren als hij op z'n sommatie niet ingaat...

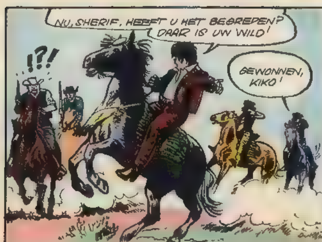


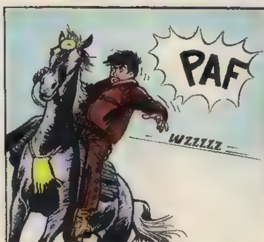








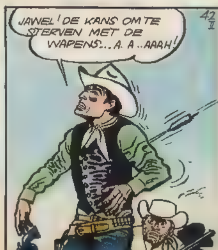












Wordt vervolgd


HALLO, IVY, JE KENT DE ORDERS. DE VIJAND MAG ONDER GEEN BEDING DE CAPSULE HOUDEN. DUS VUREN, VUREN, ZONDER AARZELEN! DAT BEVEEL IK
FIELT!


VUILE COYOTE! DAT KOST JE JE LEVEN! SVEN! TERUG MET HEM NAAR ACHTER! BIND HEM MET ZIJN MAATS VAST! VLUG
OO!


GOEDE GOD! DANNY NEERSCHIETEN EN DE MAATS ERBIJ! WAT... WAT ONTZETTEND!
ALLO, GU-FBJ! DE TERMIJN IS VERSTREKEN! IK GEEF ORDER TOT VUREN!

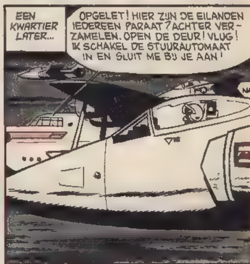

NEE! NEE! NIET SCHIETEN! WE GEHOORZAMEN IK. VOLG KOERS 130 LAAT ME WEER WAT HOOGTE KIEZEN OM TE ZWENKEN!
O.K.! KLIM MAAR TOT 1000 VOET!
?


STEEDS NAUW INGESLOTEN TUSSEN DE JAGERS ZWENKT DE FBJ NAAR BOVEN
HALLO, FBJ! IK WAARSCHUW JE, RABGALS! DURF ONZE GEVANGENEN EENS EEN HAAR KRENKEN! DAN ZUL JE 'T BEZUREN!

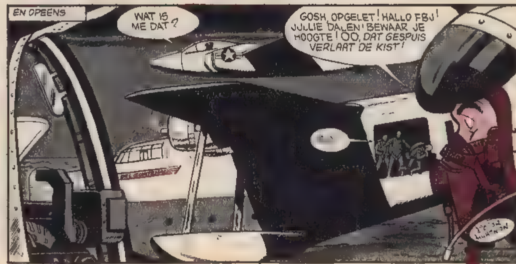

WAT ZULLEN WE DOEN, KAPITEIN?
IDIOOT! IK DEED NET OF IK GEHOORZAAMDE OM HOOGTE TE KUNNEN WINNEN. MAAR ONZE ORDERS LUIDEN UITDRUKKELIJK: ALS DE ZAAK MISLOOPT MAG ER GEEN SPOOR VAN ONZE OPDRACHT OVERBLIJVEN.


ULRIK! REIK VALSCHERMEN UIT, BEHALVE AAN DE YANKEES NATUURLIJK. ALS WE DE BAHAMAS NADEREN BRENG IK DE KIST IN EEN LICHTE DUIKSTAND DAN DROPPEN WE! DAT GEEFT ONS NOG EEN KANSJE!
EN DE GEVANGENEN?
AERONAV


DIE MOETEN 'T MAAR MET DE VISJES UITVECHTEN!


EEN KWARTIER LATER...
OPGELET! HIER ZIJN DE EILANDEN IEDEREEN PARAAT? ACHTER VERZAMELEN. OPEN DE DEUR! VLUG! IK SCHAKEL DE STUURAUTOMAAT IN EN SLUIT ME BIJ JE AAN!


VAARWEL, GENTLEMEN! U MAG DE KIST HOUDEN, WIJ MAKEN VLUG EEN KLEINE DUIK IN ZEE. DE GROETEN AAN DE VISSEN!
WAT?


EN OPEENS
WAT IS ME DAT?
GOSH, OPGELET! HALLO FBJ! JULLIE DALEN! BEWAAR JE HOOGTE! OO, DAT GESPUIS VERLAAT DE KIST!

DIEVEN

Onze vier helden zullen de dood vinden als de Amerikaanse vliegtuigen het watervliegtuig, aan boord waarvan ze gevangen zitten, beletten zijn koers te vervolgen.



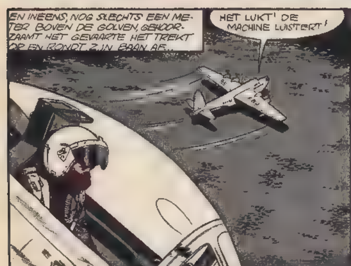


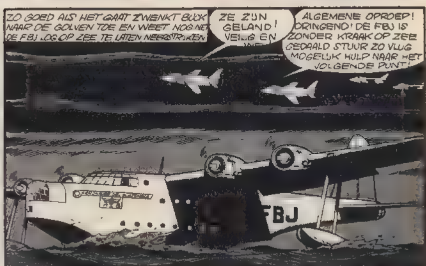


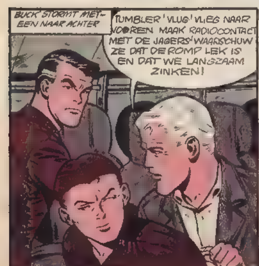




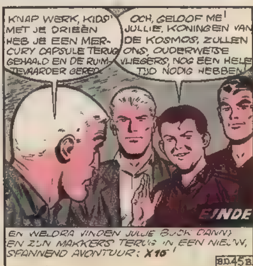














DE JONGE ROOFDIEREN WORDEN LOSGELATEN

NEE, EENTONIGHEID VALT ER IN HET GROTE RENCIRCUS ZEKER NIET TE VREZEN! DE JONGE, OP SUCCES BELUSTE ROOFDIEREN WORDEN LOSGELATEN. HUN GEHEIM? NIEUWE, NOG NOOIT VERTOONDE NUMMERS. LEES STARTERS PROGRAMMA MAAR EENS...

DE RODE UITDAGER SCHIET LAAG OVER DE GROND

Ferrari hoeft niet langer alleen de Britse meute te trotseren. Uit Italië komt er een nieuwe rode Formule 1 : de A.T.S. Deze is ontsproten aan het brein van de talentvolle Carlo Chitti, ex-ingenieur bij Ferrari, en hij verdedigt de kleuren van de jeugdige firma "Touristen en Sportwagens", die in 1962 het levenslicht aanschouwde onder de naam "Serenissima". Zeker, de A.T.S. is niet revolutionair... Hij beantwoordt aan de klassieke maatstaven van de Formule 1, Engelse school. Maar sommige kenmerken zijn niettemin opvallend. Hij is uiterst laag en spits toelopend, wat de enorme grootte van de voorruit verklaart en de vorm van de motorkap, die op een mierenonderlijf lijkt. Verder is elke uitsprong vanachter radicaal weggenomen. Het samenstel gangwissel-brug (met schijfremmen er vlak tegenaan) is namelijk direct op de as van de achterwielen aangebracht. De motor is een 8-cylinder in V met 4 bovenliggende nokkenassen, die zo maar eventjes 190 pk produceert bij 10.000 toeren per minuut. Om je vingers af te likken, jongelui. Binnenkort volgt een uitvoeriger studie.

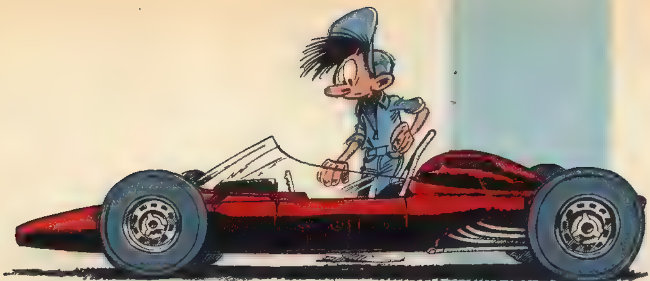
HYDROLASTIC VERING, DE WRAAK DER "BURGERS"

Uitentreuren heb ik steeds maar hetzelfde liedje gezongen, dat de vooruitgang van de techniek aan de racesport te danken is. En heb ik 't bij het rechte eind, of niet? De meeste technische verbeteringen aan toeristenwagens werden eerst op racewagens aangebracht. Maar ditmaal zijn de bordjes verhangen. Nu wordt een burgerlijke uitvinding op een wedstrijdwagen toegepast. De hydro-pneumatische "hydrolastic" van de MG en de Morris 1100 is op de Junior Cooper gemonteerd... Als het resultaat meevalt, dan worden de Formule 1-wagens met een zelfde systeem verrijkt. Dit nieuws, dat voor de vakmensen bepaald een sensatie betekent, geeft een antwoord op de vraag die ik me vroeger al bij de geboorte van de DS 19 had gesteld : « Waarom zou de theoretische volmaaktheid van een hydropneumatische ophanging met interconnectie tussen voor- en achterstuk ook niet de ontwerpers van racewagens kunnen bekoren? ». Wel, wat er tenslotte uit de bus is gekomen, zullen we binnenkort merken.

SPANNING BIJ DE 24 UURS-RACES : DE TURBINE WAAGT HET AVONTUUR

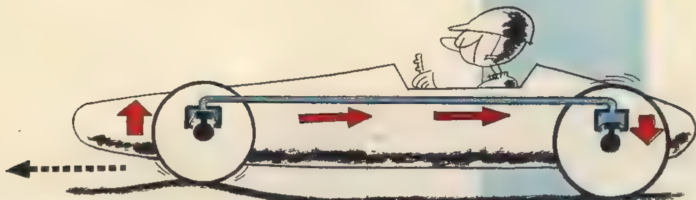
Een hele tijd al horen we telkens weer over gasturbines praten. De "wonderbare" motor, die een nazaat van de loeiende "jet" is, zou de ouwe zuigermotor in korte tijd naar de zolder verbannen. Aan proefmodellen geen gebrek... Chrysler heeft zelfs een turbine op een klassieke toeristenwagen gemonteerd en is daarmee dwars door de Verenigde Staten gereden. Maar toch komt er verder geen schot in de zaak en de ouderwetse zuigermotor is nog altijd kerngezond. Zullen we dit jaar nog iets nieuws beleven? De Engelse firma Roover (die zich al lang in het turbineprobleem verdiept) heeft om inschrijving voor de 24-Uursrace in Le Mans verzocht. Er wordt een "T-4"-turbine gemonteerd op een BRM racewagenonderstel en aan het stuur komt een team met wereldnaam : de kampioen Graham Hill en Ritchie Ginther. Het eerste optreden van een racewagen met turbine-aandrijving vormt natuurlijk een reusachtig probleem. Zo'n fenomeen past immers uitsluitend in de klasse "experimentele sportwagens", ofschoon er ook dan nog een afwijking van de bepalingen inzake de bevoorrading nodig is. Door het hoge brandstofverbruik van een turbine kan het verplichte aantal rondjes naar alle waarschijnlijkheid niet gereden worden. Maar dat mag niet hinderen! Het wordt in elk geval een heel bijzondere attractie voor de grote ronde in Le Mans.

STARTER.



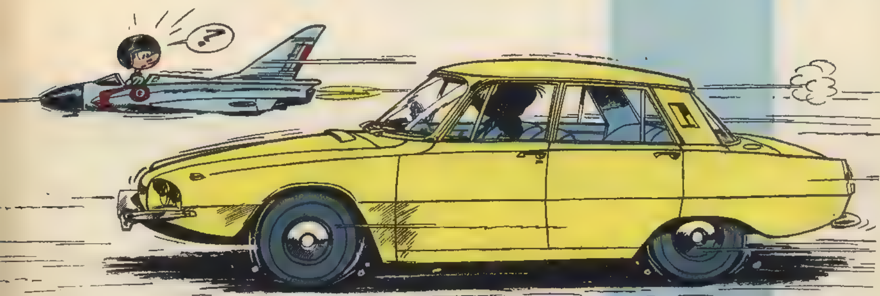
DE FORMULE 1 A.T.S. : HYPERLAAG MODEL

A.T.S., de nieuwe F. 1 wagen (Italië), is uitzonderlijk laag, wat de aanwezigheid van zo'n grote voorruit en het welgedane « derrière » van de motor verklaart. De A.T.S. renstal, onder leiding van de coureurs Phil Hill (U.S.A., wereldkampioen 1961) en Baghetti (Italië, voormalig Ferrari-coureur).



COMFORT, EEN REVOLUTIE OP DE RENBAAN

Na Citroën heeft de Engelse ingenieur Alec Issigonis een hydropneumatische ophanging met interconnectie tussen voor- en achterstuk gebouwd (zie de MG en de Morris 1100). Dit wereldschokkend systeem wordt op de Cooper racewagens beproefd.



DE STRAALMOTOR BEPROEFT ZIJN KANS

Van alle firma's die het gasturbineprobleem bestuderen (de turbine stamt van de vliegtuigstraalmotor af), schijnt Rover wel het verst gevorderd. Enkele maanden geleden kwam Rover uit met zijn proefmodel T-4 met 140 pk turbine. We krijgen deze in Le Mans te zien, gemonteerd op een onderstel van de BRM (een F. 1).

DE VAMPIER

Toen de Spaanse kolonisten de Nieuwe Wereld — Amerika — ontdekt hadden, voerden ze daar het paardenras in. De afstammelingen van die eerste Amerikaanse paarden vermenigvuldigden zich en werden weldra door de Indianen tam gemaakt en bereden. Maar al wordt deze lezing meestal wel aanvaard, toch beweert een andere stelling dat er al paarden bestonden lang voor de blanken in Amerika zijn verschenen. De Roodhuiden spreken zelf in hun oeroude legenden over deze dieren, die tot een typisch Amerikaanse soort zouden hebben behoord. Ze gaan zelfs nog verder en achten het een vaststaand feit dat dit paardenras volkomen is uitgeroeid door een vleermuis met een vleugelspanning van 70 cm, gemeenlijk « vampier » gedoopt.

De naam roept dadelijk herinneringen bij ons op. Wie vampier zegt, zegt bloedzuiger en een bloedzuiger is iemand die zich uitsluitend met bloed voedt. Het is misschien wel overdreven te geloven dat zo'n vliegend zoogdiertje, dat bij elke maaltijd maar enkele tientallen grammetjes bloed « zuigt », in zijn eentje hele kudden paarden in Amerika kon leegzuigen en ze vervolgens vernietigen. Maar wat aannemelijker lijkt, is dat de vampiers ernstige epidemieën door het hele werelddeel hebben verspreid en zodoende bijdroegen tot het uitsterven van een heel paardenras.

Op het ogenblik komt de vampier voor in een flink stuk van Amerika, van de Rocky Mountains tot in de buurt van Patagonië, de punt van Argentinië. Het is een vleermuis zo groot als een rat, met een zeer afstotend voorkomen. Hij heeft de eigenaardigheid, die vrijwel enig is bij dieren van deze soort, dat hij op vier poten kan lopen, met zijn vliezen opgevouwen, als een enorme spin.

Het wemelt van de verhalen, die het dier met een waas van griezeligheid omgeven. Zo wordt er wel beweerd dat de vleermuis met zijn onhoorbare vlucht de mensen op hun sponde in slaap komt maken door ze zachtjes wind toe te waaien en tegelijk een slaapverwekkende geur te verspreiden. In sommige sprookjes



maakt hij met zijn speeksel de plaats waar hij gaat steken ongevoelig, in andere is de mens of zijn lievelingsslachtoffer, of zijn enige prooi. En er wordt zelfs heilig geloofd dat, zodra iemand gebeten is, zijn bloed, onder invloed van het speeksel van de vleermuis, niet meer wil stollen, waardoor het slachtoffer in één nacht een groot deel van zijn krachten verliest of zelfs niet meer ontwaakt.

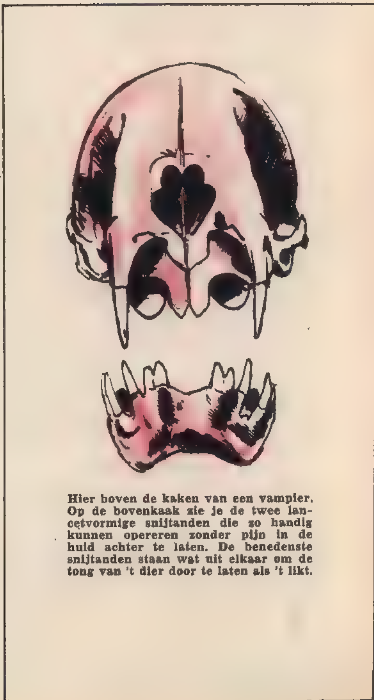
Net als in alle legenden, schuilt er een stukje waarheid in. Toch valt de vampier niet alleen de mens aan. Ieder zoogdier of dier (hij doet zich zelfs te goed aan paddebloed) kan hem tot « arbeidsveld » dienen. In het algemeen overvalt hij zijn slachtoffer in zijn slaap (zonder dat hij deze echter zelf verwekken kan). Dat een vleermuisbeet niet pijnlijk is, ligt zeker niet aan het feit dat zijn speeksel de een of andere bedwelmende eigenschap bezit. Hij maakt met behulp van zijn bovenste snijtanden, die de vorm van een lancet hebben, behendig een heel kleine inkeping die geen pijn kan doen, tenzij het gedaan wordt door een nog onervaren dier. Het bloed van de patiënt vloeit zacht uit dit haast onzichtbare wondje en de vleermuis likt het op zoals een poes zijn melk. Het is dus beslist onwaar dat het dier bloed zuigt. De vampier voorkomt tijdelijk dat het gaat stollen, maar je mag niet geloven dat deze werking blijvend is, nadat het dier, verzadigd, zijn prooi verlaat.

De eigenschap dat hij bloed zuigt is op zichzelf niet voldoende om de vampier tot een levensgevaarlijk dier te stempelen. Maar het is wel een feit, dat hij geduchte kiemen van epidemische ziekten kan overbrengen zoals hondsdolheid, koorts en tetanus.

Sommige vampiersoorten voeden zich niet uitsluitend met bloed en eten soms ook insecten en vruchten, maar andere nemen alleen bloed van andere dieren en van de mens tot zich en hebben voor hun spijsvertering geen echte maag, maar alleen een speciale zak waarin het bloed wordt verteerd.



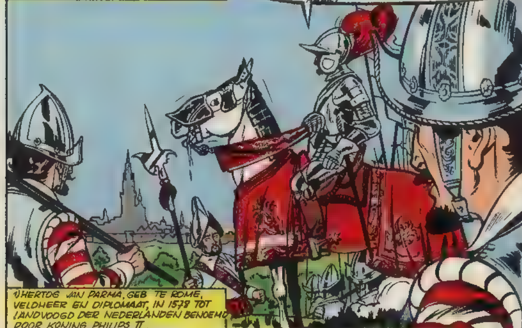
Is het geen griezelig gezicht, zo'n vampier-vleermuis die over de grond loopt? Het doet je denken aan een Middeleeuwse draak.



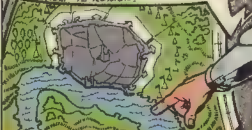
Hier boven de kaken van een vampier. Op de bovenkaak zie je de twee lancetvormige snijtanden die zo handig kunnen opereren zonder pijn in de huid achter te laten. De benedenste snijtanden staan wat uit elkaar om de tong van 't dier door te laten als 't likt.

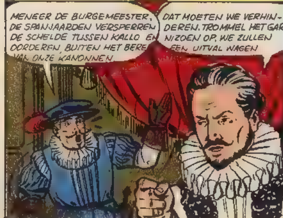
EEN ZEE

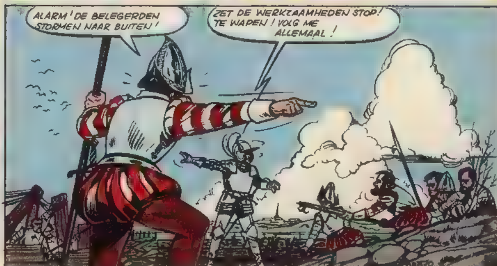

DE OUDHEID HEEFT ZIJN PAARD VAN TROJE; DE XVIde EEUW ZIJN "EINDE VAN DE OORLOG", DAT OOK EEN KOLOSSALE MACHINE WAS, MAAR DIE OP 'T WATER VOER
Kovak


IN 1584 KOMT ALEXANDER FARNESE(1) ANTWERPEN BELEGEREN, EEN DER BOLWERKEN VAN DE OPSTAND DER NEDERLANDEN TEGEN SPANJE
DE BEST VERSTERKTE STAD VAN EUROPA, MAAR OOK DE MEEST BEVOLKTE HONDERDDUIZEND INWONERS IK ZAL ZE UITHONGEREN EN DEZE STAD NET ZO TEN VAL BRENGEN ALS ALLE ANDERE! BELEGER HAAR!
1) HERTOG VAN PARMA, GEB TE ROME, VELDHEER EN DIPLOMAAT, IN 1578 TOT LANDVOOGD DER NEDERLANDEN BENOEMD DOOR KONING PHILIPS II.

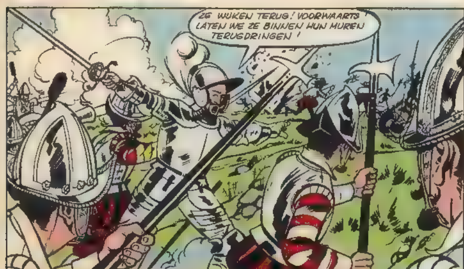

DE SPAANSE STRIJDKRACHTEN ZIJN AANZIENLIJK. ZE OMSINGELEN ANTWERPEN MET EEN RING VAN BOLWERKEN. EN FARNESE..
LATEN WE DEZE STALEN RING AFSLUITEN DOOR DE SCHELDE TE VERSPERREN 1) DAT ZAL DE WATERGEUZEN 2) BELETTEN LEEFTOCHT AAN TE VOEREN VOOR DE BELEGERDEN OF HUN TE HULP TE KOMEN!


1) HET GESCHUT DROEG NOG NIET VER GENOEG OM VAN DE OEVER AF DE DOORVAART OP DE SCHELDE TE VERHINDEREN. 2) NAAM VAN DE OPSTANDELINGEN IN DE NEDERLANDEN.


MARNIX VAN ST ALDEGONDE VERDEDIGT DE STAD. HIJ IS BARON, LETTERKUNDIGE EN DIPLOMAAT, EN WERD IN 1584 DOOR DE OPSTANDELINGEN TOT BURGEMEESTER VAN ANTWERPEN BENOEMD.
MENEER DE BURGEMEESTER, DE SPANJAARDEN VERSPERREN DE SCHELDE TUSSEN KALLO EN OORDEREN, BUITEN HET BEREIK VAN ONZE KANONNEN
DAT MOETEN WE VERHINDEREN. TROMMEL HET GARNIZOEN OP, WE ZULLEN EEN UITVAL WAGEN


ALARM! DE BELEGERDEN STORMEN NAAR BUITEN!
ZET DE WERKZAAMHEDEN STOP! TE WAPEN! VOLG ME ALLEMAAL!

SLAG OP DE SCHELDE





IN DE KOMENDE MAANDEN VERDUBBELEN DE BELEGERDEN HUN UITVALLEN, GEVECHTEN, EN VERRASSENDE OVERVALLEN MAAR VERGEEFS.





DEZE, EEN ITALIAANS INGENIEUR IN DIENST VAN DE NEDERLANDEN EN EEN VRIEND VAN MARNIX









Vervolg →

EEN ZEE

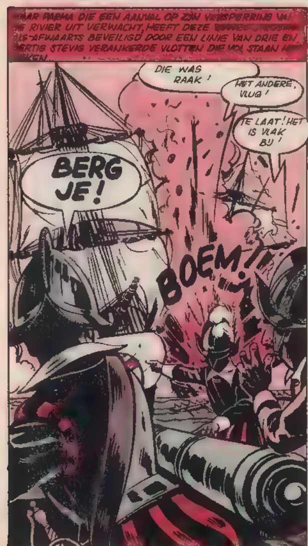

HET WORDT LAAGTIJ. ER WAAIT EEN SCHERPE WIND NAAR HET NOORDEN.
DAN IS HET TIJD, ADMIRAAL!
ALLE TROSSEN LOS!

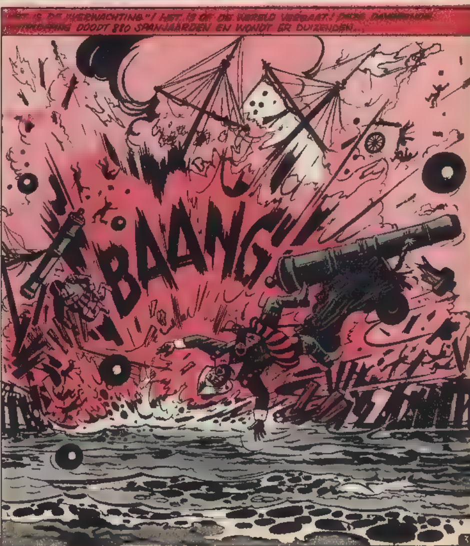

ADMIRAAL JACOB JACOBSZOON LAAT HET BRANDESKADER VAN WAL STEKEN. VIER GROEPEN BRANDERS GAAN ERAAN VOORAF. ZE MOETEN DE AANDACHT VAN DE SPANJAARDEN AFLEIDEN. IN DE BUURT VAN DE VERSPERRING LEGGEN ANTWERPENAREN DE
IN HET KRUIT EN ZWEMMEN DAN WEG.


ALARM! BRANDERS!
GA VLUG ZIJNE EXCELLENTIE WAARSCHUWEN. ALLE ANDEREN AAN DE STUKKEN!


ZE ZULLEN TEGEN HET PAALWERK AANVAREN EN HET IN BRAND STEKEN.
VUUR! VUUR! ZE MOGEN DAAR NIET KOMEN!


ER VAREN SCHEPEN. ACHTERAAN ZONDER BEMANNING.
RICHT ALLE STUKKEN OP DE SPOOKSCHEPEN!

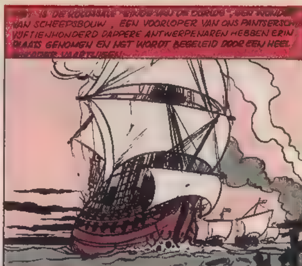

PARMA DIE EEN AANVAL OP ZIJN VERSPERRING VAN
RIVIER UIT VERWACHT, HEEFT DEZE
AFWAARTS BEVEILIGD DOOR EEN LINIE VAN DRIE EN
STEVIG VERANKERDE VLOTTEN DIE VOL STAAN
DIE WAS RAAK!
HET ANDERE, VLUG!
TE LAAT! HET IS VLAK BIJ!
BERG JE!
BOEM!!


HET IS OF DE WERELD VERGAAT! DEZE
DOODT 880 SPANJAARDEN EN WONDT ER DUIZENDEN...
BAANG!

SLAG OP DE SCHELDE



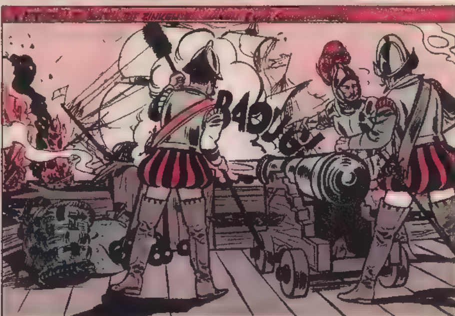


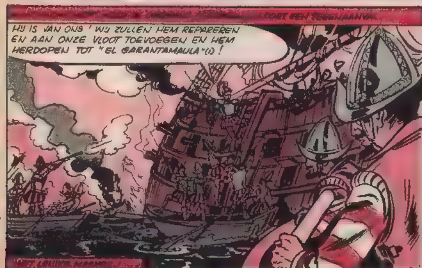






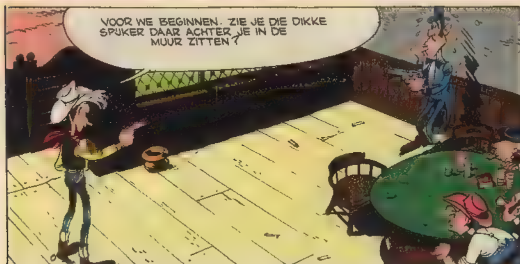











VOOR WE BEGINNEN. ZIE JE DIE DIKKE SPIJKER DAAR ACHTER JE IN DE MUUR ZITTEN?


?


PANG!


IK VECHT NIET GRAAG OP PLAATSEN WAAR NIET ALLES IN DE PUNTJES IS... EN NU VOORUIT...


$ 50 OP LUCKY LUKE TEGEN MIJN ONGELUKKIGE, BETREURDE MAKKER...

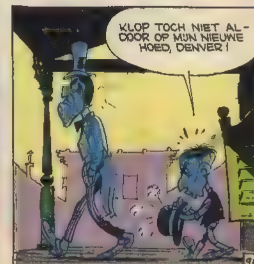

HOOR EENS... DIT ALLES WAS MAAR VOOR DE GRAP. NATUURLIJK DACHT IK ER NIET AAN HET GELD OP TE EISEN VAN DE VERLIEZERS BIJ DIT VRIENDSCHAPPELIJKE POKERSPELLETJE.
IK ZIE DAT WE ELKAAR BEGRIJPEN...


WAARD! EEN LIMONADE!


PANG!


IK HEB ER NIKS TEGEN DAT JULLIE OP MEKAAR SCHIETEN, MAAR DAN NIET IN DE RUG!


DAT WAS EEN ABUIS! EEN ONGELUKKIG ABUIS!
JA, U KWAM EEN SECONDE TE VROEG!


KLOP TOCH NIET AL-DOOR OP MIJN NIEUWE HOED, DENVER!

SPOOKSTAD

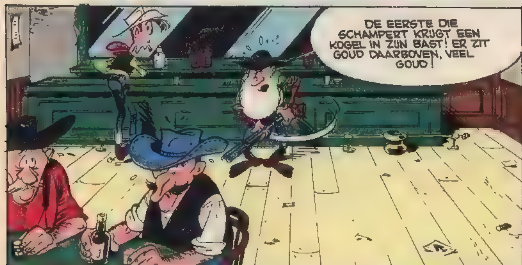
Morris en Goscinny

Zal Denver, de ongure valsspeler, met Lucky Luke durven duelleren ?



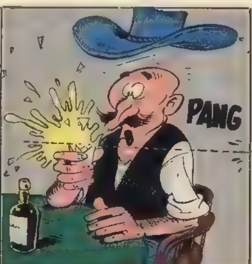






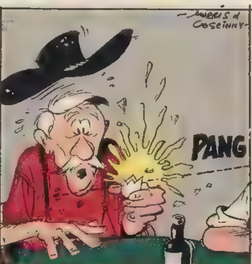


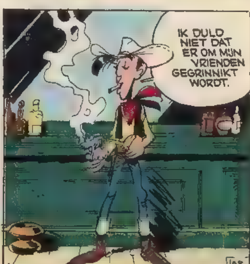






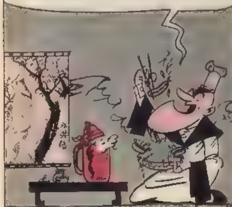




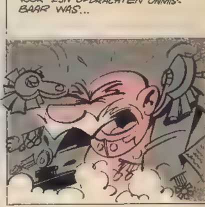


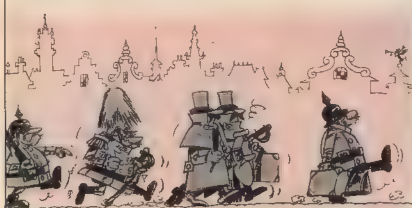
Wordt vervolgd

VICTOR SEBASTOPOL





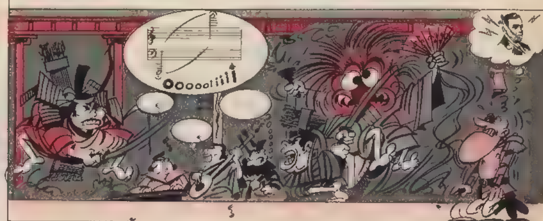


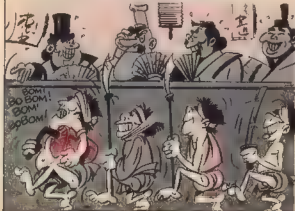














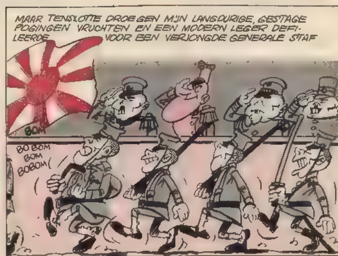
DE MEMOIRES VAN EEN GEHEIM AGENT

EEN COPRODUCTIE DEVOS/HUBUC







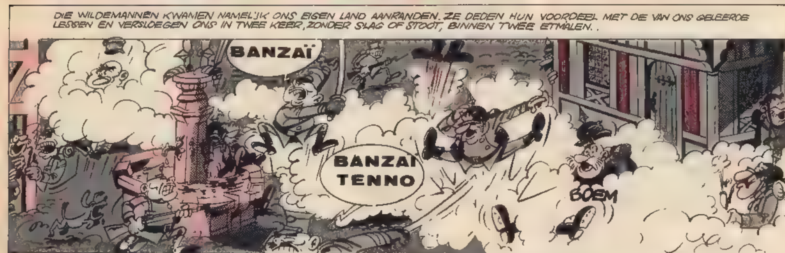


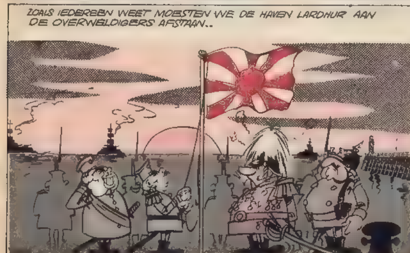














(1) "TOT KIJK", IN HET BOERSOELAVISCH



Junior



De Petroleum en zijn vervoer

Petroleum is van zo groot belang geworden in onze moderne wereld, dat het transport ervan een probleem op zichzelf is geworden. En dit geldt zowel voor het vervoer van ruwe petroleum als voor dat van de geraffineerde derivaten, en zowel voor nationaal als voor intercontinentaal vervoer.

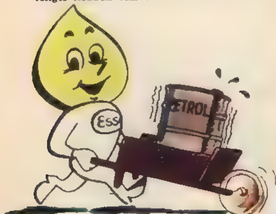


Openlucht-pijplijn in het Midden-Oosten.

De voornaamste middelen voor petroleumtransport

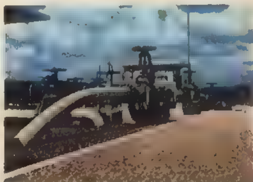
Het allervoornaamste middel is ongetwijfeld de PIJPLEIDING. Een pijplijn wordt zowel voor het vervoer van geraffineerde als van ruwe petroleum aangewend. Ze bestaat uit buizen in staal van hoge weerstand (met verschillende diameter), die een lengte hebben van zowat tien meter en die aaneen worden gelast. Wanneer de leiding klaar is, wordt ze schoongemaakt en er komt een laag speciaal asfalt overheen, die wordt aangebracht door een toestel dat op de pijp zelf wordt gemonteerd. Een andere machine omwikkelt daarna de buizen met beschermende stof. Meestal wordt een pijpleiding ingegraven, doch alvorens ze in de grond te laten, wordt ze nog eens aan een drukproef onderworpen. Overigens kunnen door eenzelfde pijplijn de meest verscheidene produkten worden gestuwd achter elkaar, omdat er tussenin een soort tampon van een speciale vloeistof wordt gedreven, die de produkten gescheiden houdt.

Er bestaan ook onderzeese pijplijnen.



Het doorpompen

Om de olie door de pijpleidingen te doen vloeien, is er een sterke stuwkracht nodig. Deze wordt voortgebracht door krachtige pompen, die de petroleum ononderbroken de leiding injagen. Over lange afstanden en als een pijplijn over natuurlijke hindernissen heen moet, wordt die beginstuwing telkens herhaald door hulppompen, die over het hele trajekt verspreid staan. Dit alles wordt natuurlijk automatisch geregeld, terwijl sommige hulppompen zelfs vanuit een kommandopost van ver worden in beweging gebracht.



Type van hulppomp

Een uitzonderlijke groeikracht



Moeder Natuur richt alles buitengewoon in. Neem nu bijvoorbeeld sommige planten, zoals de papaver, die zich met zo'n vaart voortplanten dat ze een ware plaag zouden vormen. De Natuur heeft hier echter bijtijds ingegrepen en deze enorme vruchtbaarheid geremd.

De slaapbol van een papaver bevat ongeveer 3.000 zaadkorrels. Moest ieder zaadje evenveel zaadjes produceren, kregen we 2 100 000 000 000 0000 000 000 000 zaden, d.w.z. een omvang van 700.000 000 000.000.000 cm3 beslaande

Al deze zaadkorreltjes naast elkaar gelegd in een laag van 70 cm dikte, zouden niet minder dan 7 000 Europa's naast elkaar gerijd, bedekken.

En dit gaat dan nog maar over één enkele slaapbol van de papaverplant — ongelooflijk, nietwaar ? !

Feitelijk moeten we de Natuur dus zeer dankbaar zijn, dat ze de plantengroei zo goed regelde !

Wist je... **waar het woord « sinaasappel » vandaan komt ?**

« Appelen uit China » wil dat zeggen In onze streken werd eertijds China als Sina uitgesproken. De Arabieren, die toen het monopolie van de handel op het Verre Oosten hadden, voerden allerlei vruchten en specerijen in, uit China.

En daar deze vrucht min of meer op een appel lijkt, maakten de mensen er « sinaasappelen » van.

WAT VOOR 'N LAMP IS DAT ?



Petroleumschepen

De grootste hoeveelheid van het internationale transport geschiedt meestal met speciale petroleumschepen, met grote tonnemaat — van 35.000 tot 100.000 ton en nog meer. Binnenkort zullen we trouwens een heel artikel wijden aan petroleumtankers. Vandaag dus alleen maar het essentiële.

Dit is echter niet alles... Er is nog de KUSTVAART voor het vervoer van petroleum met schepen van mindere tonnemaat — van 2.000 tot 3.000 ton. Een dergelijk schip is gekonstrueerd om kleinere afstanden af te leggen, gewoonlijk langs de kust, om petroleum te leveren in dichterbij gelegen verdeelstations.

NO SMOKING !

Een Esso-tanker in volle zee.







Kustvaart Esso.



De bevoorradingsaak « Esso V ».

Bevoorradingsaken

En nu nog iets. De grote zeeschepen die in de havens binnenlopen, moeten eveneens « bunkeren », d.w.z. ze moeten een nieuwe voorraad brandstof voor hun eigen aandrijving inslaan. Dit gebeurt door middel van speciale aken die gevuld zijn met brandstof, en uit deze bevoorradingsaken wordt de petroleum of de stookolie rechtstreeks overgepompt in de bunkerende schepen. Esso bezit zo ettelijke bevoorradingsaken met een tonnemaat van zowat 1.000 ton, zo bv. de « Esso V » van Antwerpen.

Nog iets over petroleumhavens

Dergelijke havens zijn speciaal ingericht, zowel om te lossen als om te laden. Er bestaan twee soorten haveninrichtingen. De ene bestaat uit dokken en bruggen, waardoor tankschepen van meer dan 200 m lang en met een diepgang van meer dan 10' m, kunnen gelost en geladen worden. De andere daarentegen bestaat uit drijvende laadinstallaties die zich in volle zee bevinden en die met de vaste wal zijn verbonden met een « sea-line », een onderzeese pijplijn.

Volgende maal zullen wij het verder hebben over petroleum-vervoer ! Tot kijk !



Zonder woorden





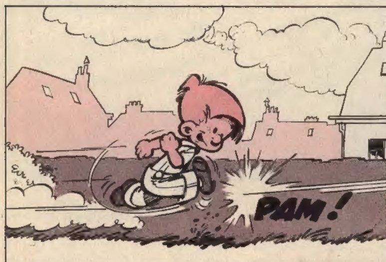




Bollie en Billie door Roba















ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.



Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

SLA JE ATLAS OPEN (Oplossingen van bladzijde 5)

SPEL Nr. 1.
De derde kaart is de juiste.

SPEL Nr. 2.
A - Groot-Brittannië en Ierland (Eire) : Ierland.
B - Indonesië en Portugal : Timor.
C - Haiti en San Domingo : Haiti.

SPEL Nr. 3.
Je hebt natuurlijk België herkend. Er zijn 65 stenen nodig om het gat dicht te maken.

QRM OP Bretzelburg

Alles wordt door de Bretzpolizei als ophitsing tot oproer beschouwd -

























Word vervol

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2